

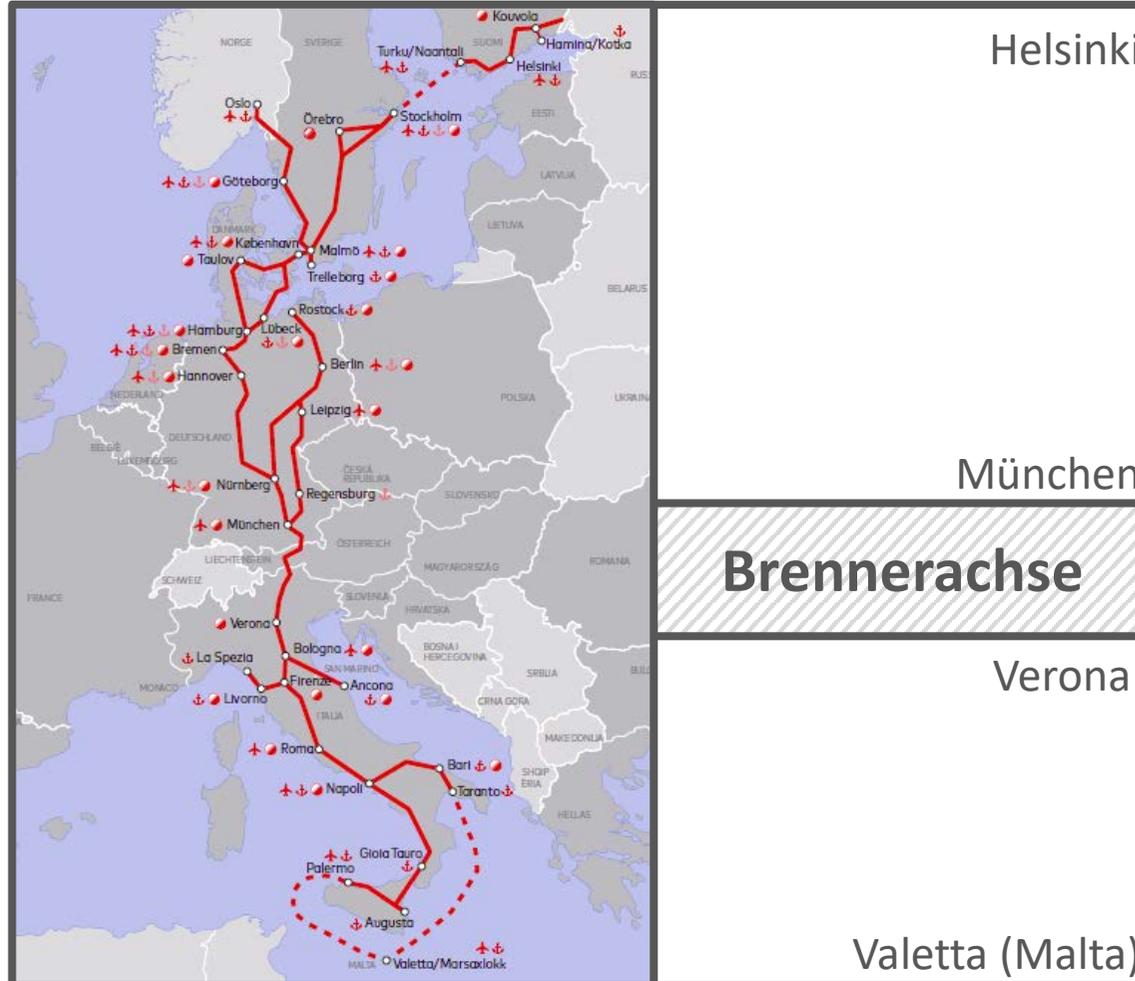
BRENNER-NORDZULAUF PROJEKTVORSTELLUNG UND AKTUELLER STAND

05.06.2019, KUFSTEIN

BRENNER-NORDZULAUF

Skandinavien-Mittelmeer Korridor

Multimodaler Korridor



Helsinki

9.400 km

Eisenbahnstrecken

6.900 km

Autobahnen/Schnellstraßen

19

Flughäfen

25

Seehäfen

Pat Cox

EU-Koordinator

München

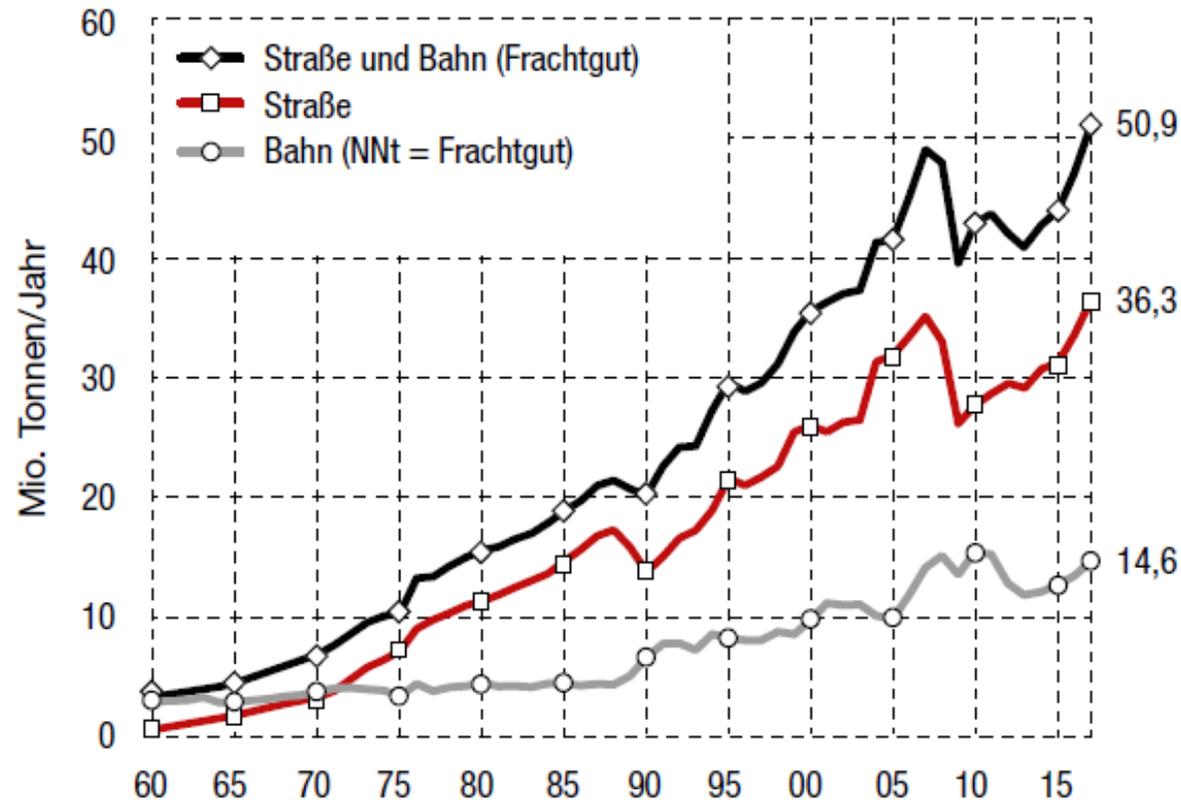
Brennerachse

Verona

Valetta (Malta)

Güterverkehr am Brenner

1960-2017



Quelle: Land Tirol, Verkehrsbericht 2017

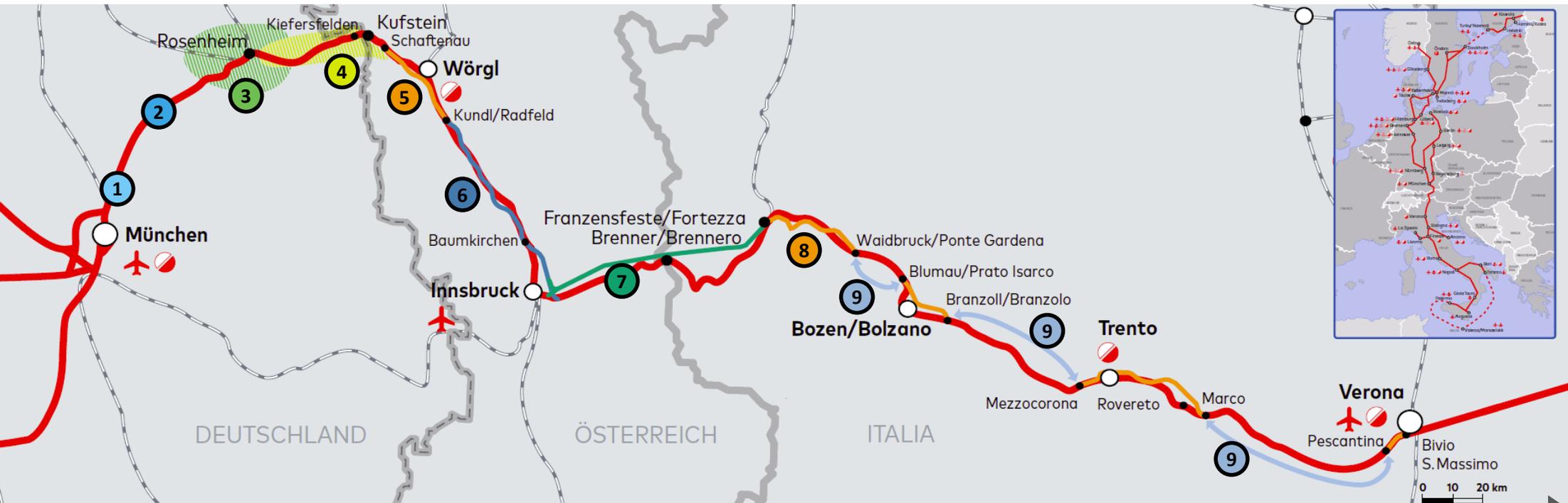


Das Ziel

Mehr Güter sollen umweltfreundlich auf der Schiene transportiert werden

Das Projekt im Kontext

Brennerachse



Trudering – Grafing ①	Grafing – Großkarolinenfeld ②	Erweiterter Planungsraum ③	Gemeinsamer Planungsraum ④	Schafteuau – Radfeld ⑤	Radfeld - Baumkirchen ⑥	Brenner Basistunnel ⑦	Franzensfeste – Waidbruck ⑧	Weiterer Südzulauf ⑨
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
VOR-GESPRÄCHE	VOR-GESPRÄCHE	TRASSEN-AUSWAHL	TRASSEN-AUSWAHL	UV-ERKLÄRUNG	IN BETRIEB	IM BAU	IN AUSSCHREIBUNG	IN PLANUNG

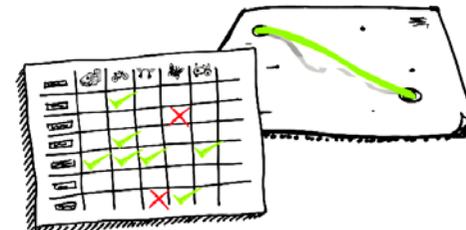
Planungsräume



Gemeinsamer & Erweiterter Planungsraum – Status

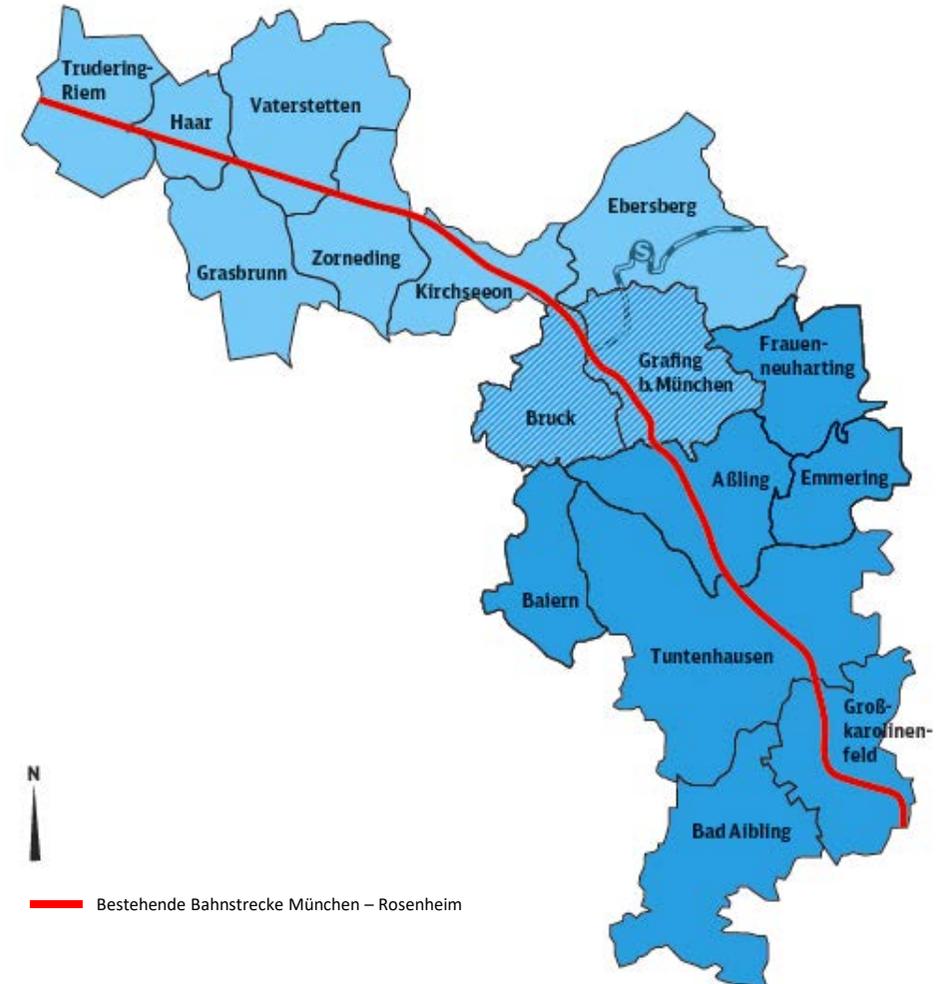
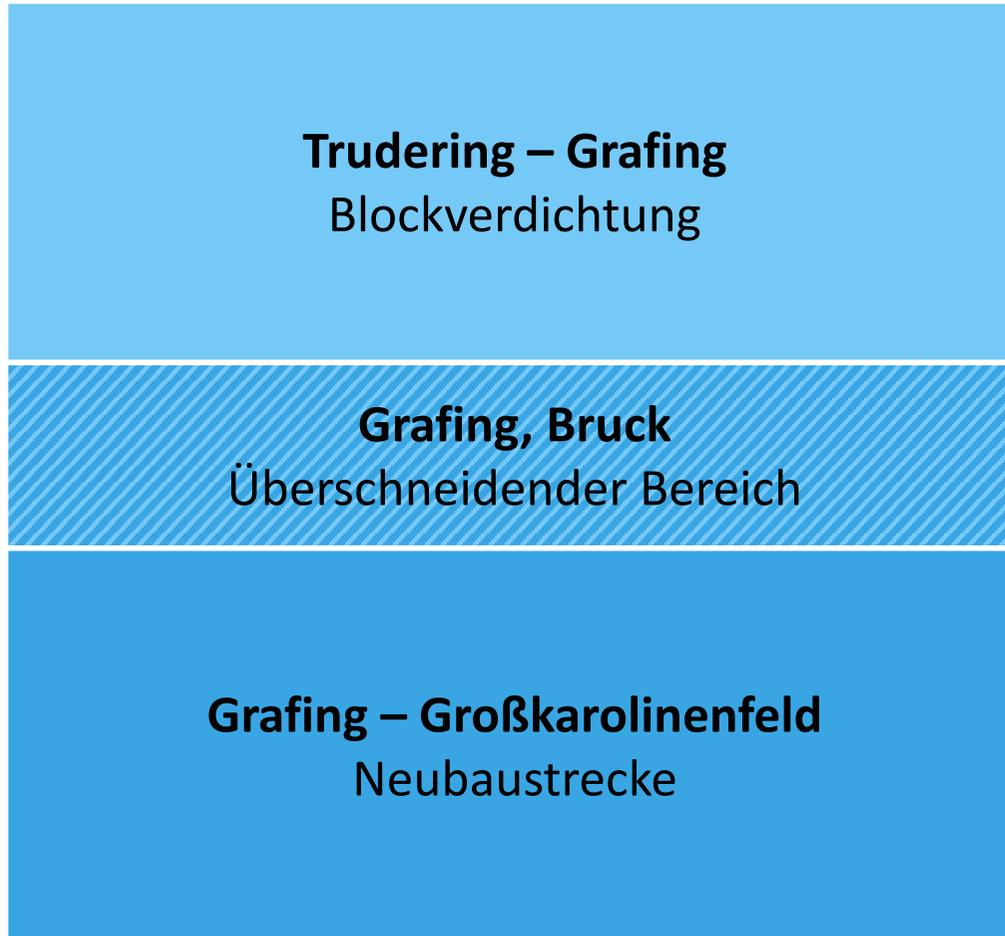
Trassenauswahlverfahren

- 2015-2018 Strukturierung des Beteiligungsprozesses und Erarbeitung Bewertungsmethode
- 18. Juni 2018 Vorstellung erste Grobtrassenentwürfe
- Aktuell: Bewertung der Vorschläge zu alternativen Grobtrassen aus der Region plus laufende Erkundungen im Bereich der Geologie
- 01. Juli 2019: Vorstellung der reduzierten Grobtrassen (ca. 5 Stück)
- Ende 2020: Vorschlagstrasse liegt vor



Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – Mü.-Trudering

Erste Gespräche mit den Gemeinden gestartet



Bestehende Bahnstrecke München – Rosenheim

Zeitplan für nächste Planungsschritte

Erweiterter und Gemeinsamer Planungsraum



Planungsraum Radfeld – Schaftenau

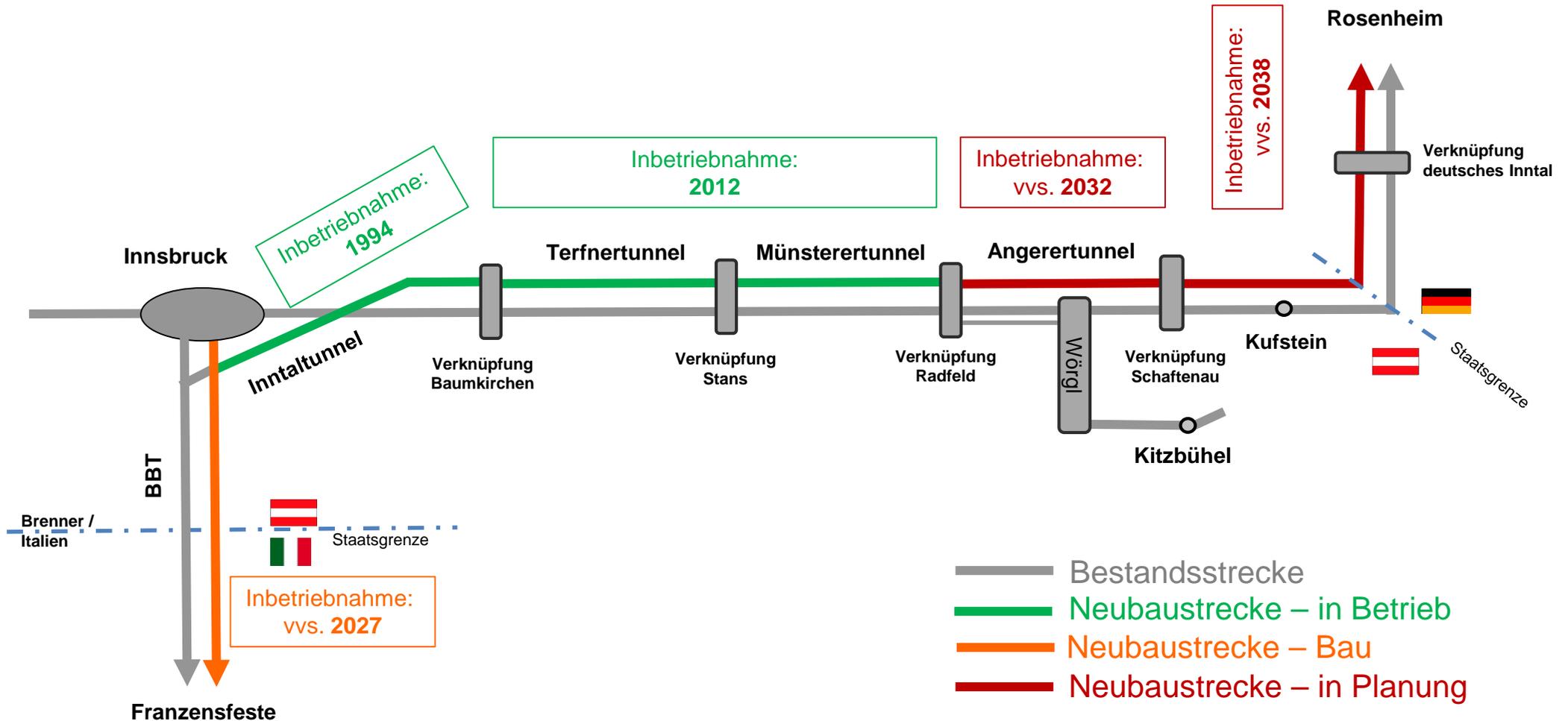


Heute

Enger Terminplan! Es ist eine stringente Weiterarbeit notwendig, um Verzögerungen im Gesamtprozess zu vermeiden und den Zeitplan einzuhalten.

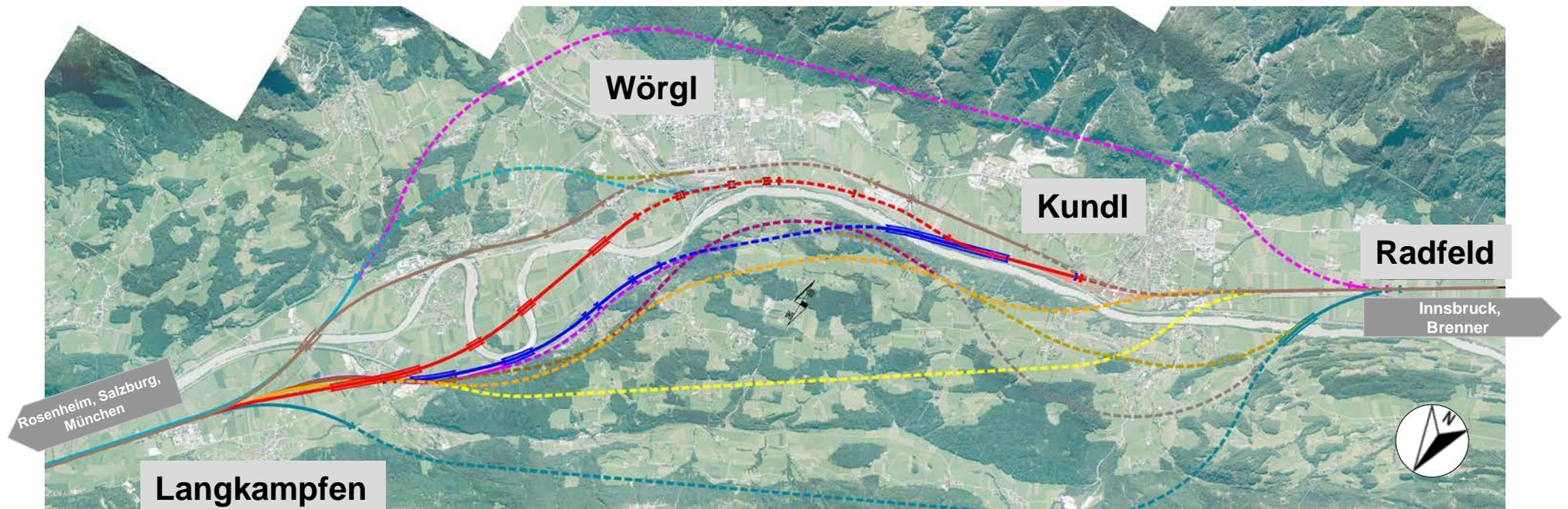
Brenner-Nordzulauf

Ausbauabschritte in Österreich:



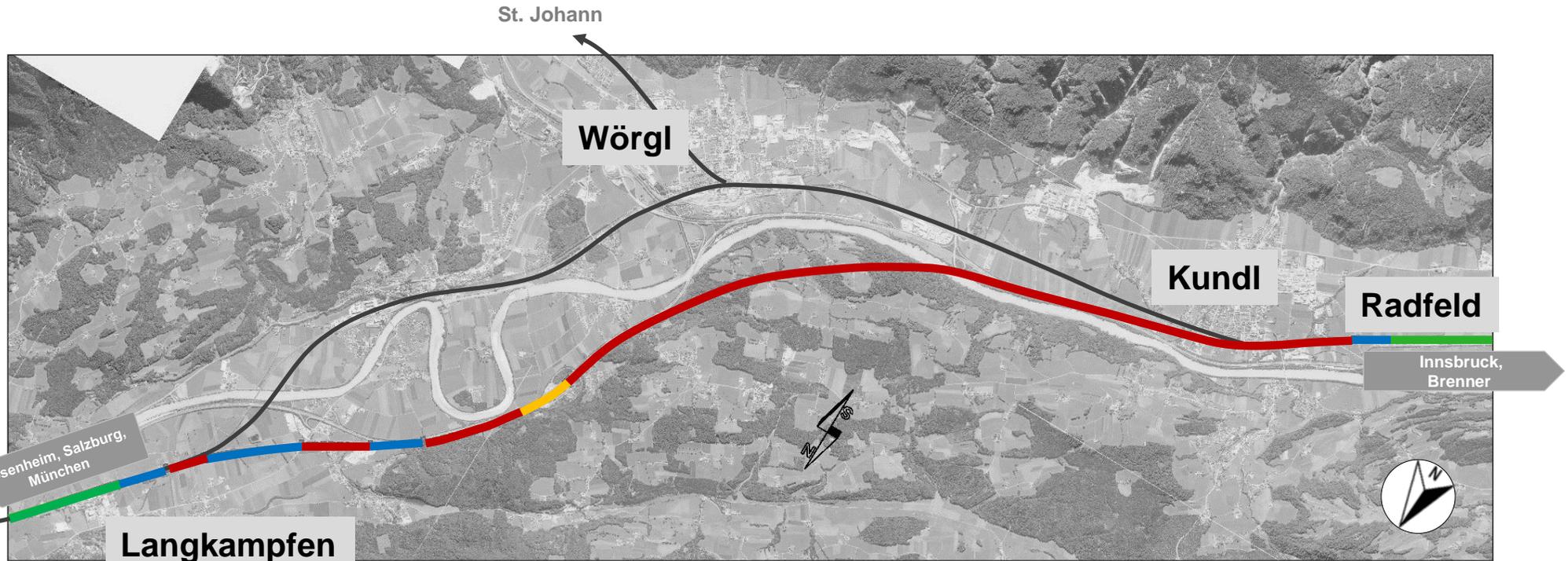
Schaftenau – Knoten Radfeld: Historie

Trassenauswahlverfahren 2006 - 2009



**Schaftenau – Knoten Radfeld:
Historie**

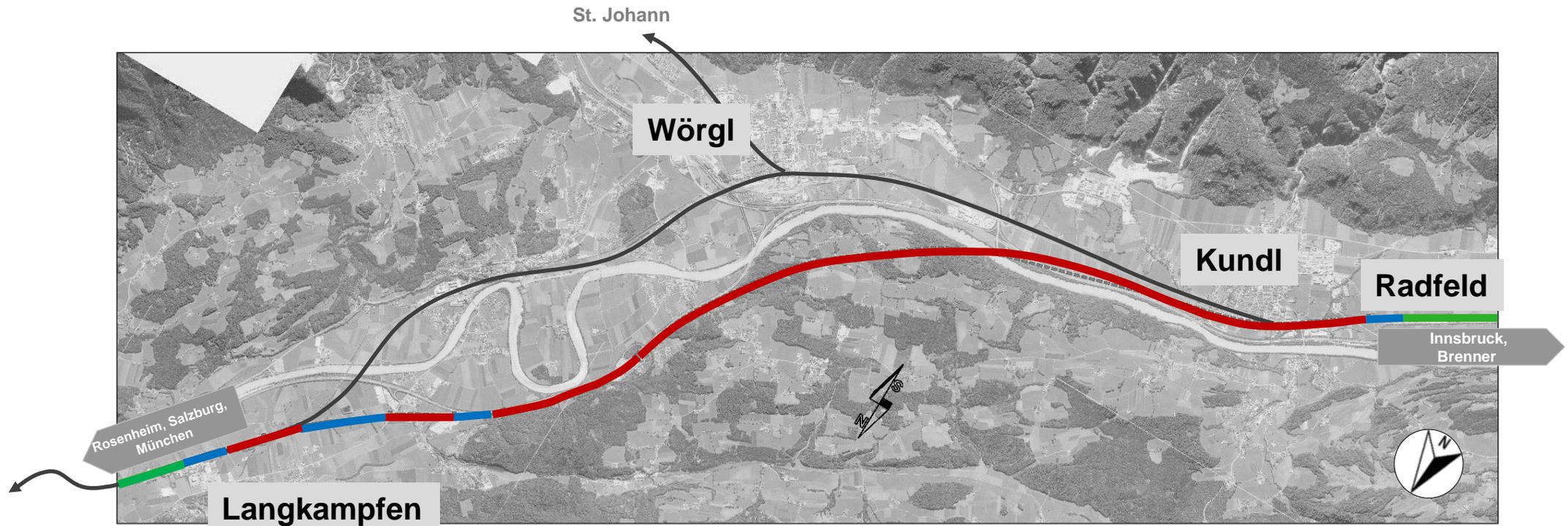
**Ergebnis Trassenauswahl 2009
Auswahltrasse N1g**



- █ Tunnel Neubaustrecke (NBS)
- █ Wanne NBS
- █ Knoten BS + NBS
- █ Freie Strecke NBS
- █ Bestandsstrecke (BS)

**Schaftenau – Knoten Radfeld:
Projektübersicht**

Einreichung zur Umweltverträglichkeit 2019

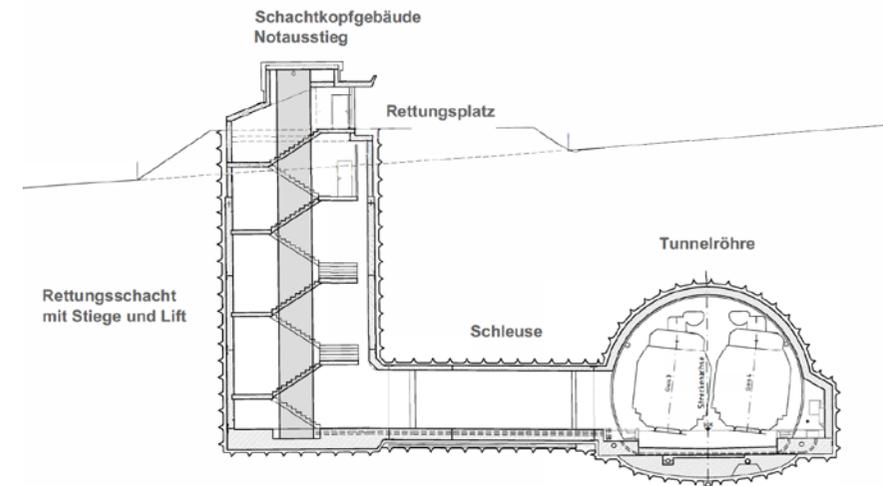


- Tunnel Neubaustrecke (NBS)
- Wanne NBS
- Knoten BS + NBS
- Bestandsstrecke (BS)

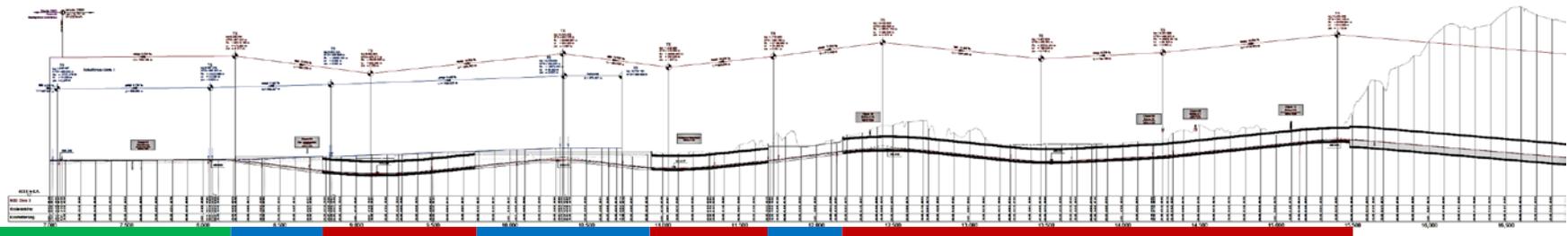
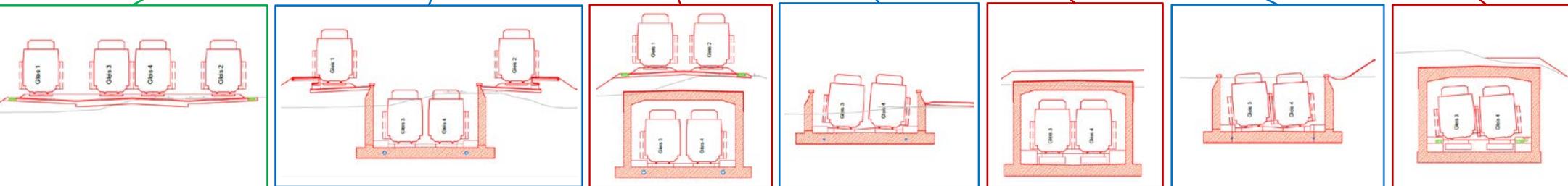
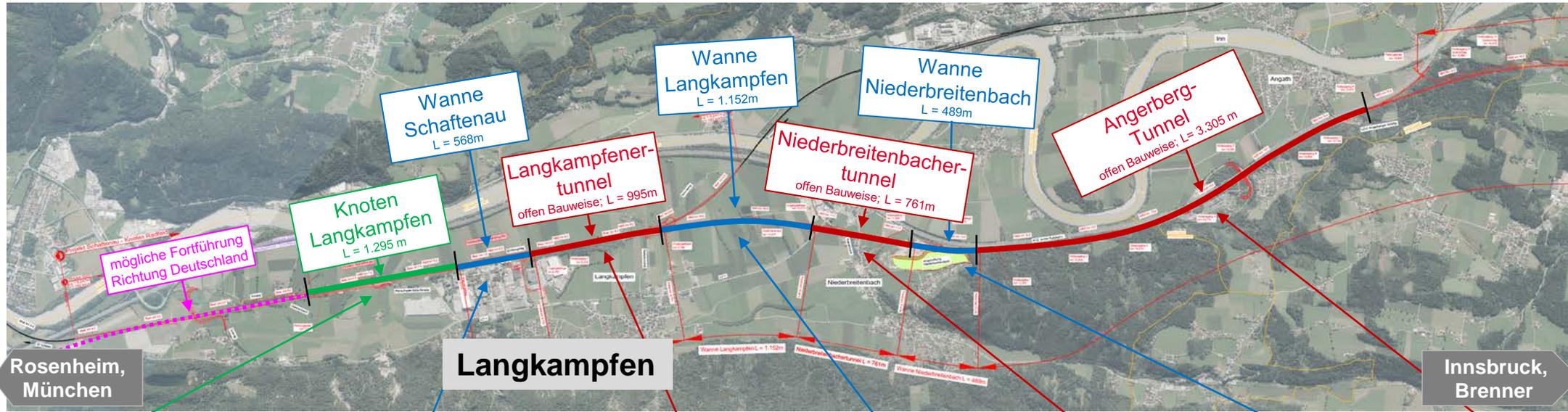
Schaftenau – Knoten Radfeld: Projektübersicht

Schaftenau – Knoten Radfeld maßgebliche Parameter:

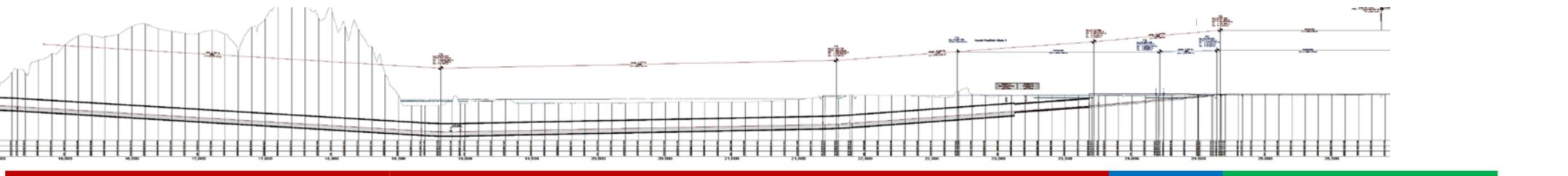
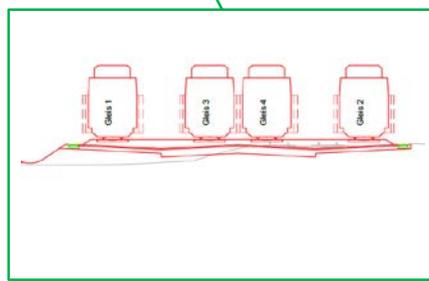
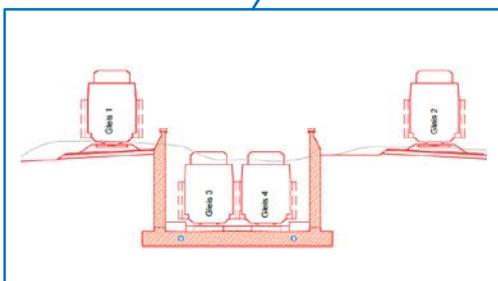
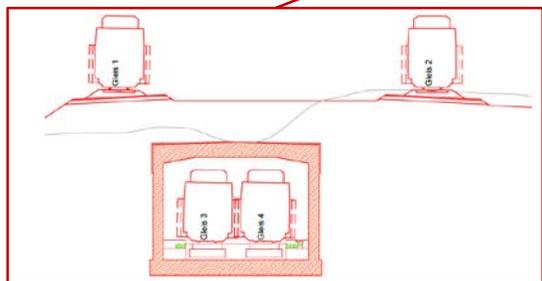
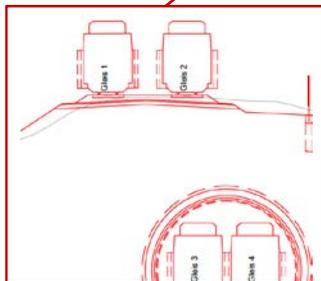
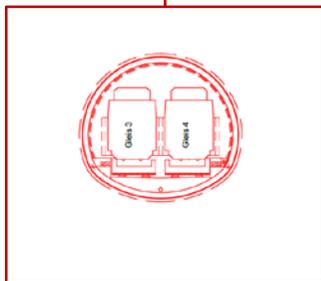
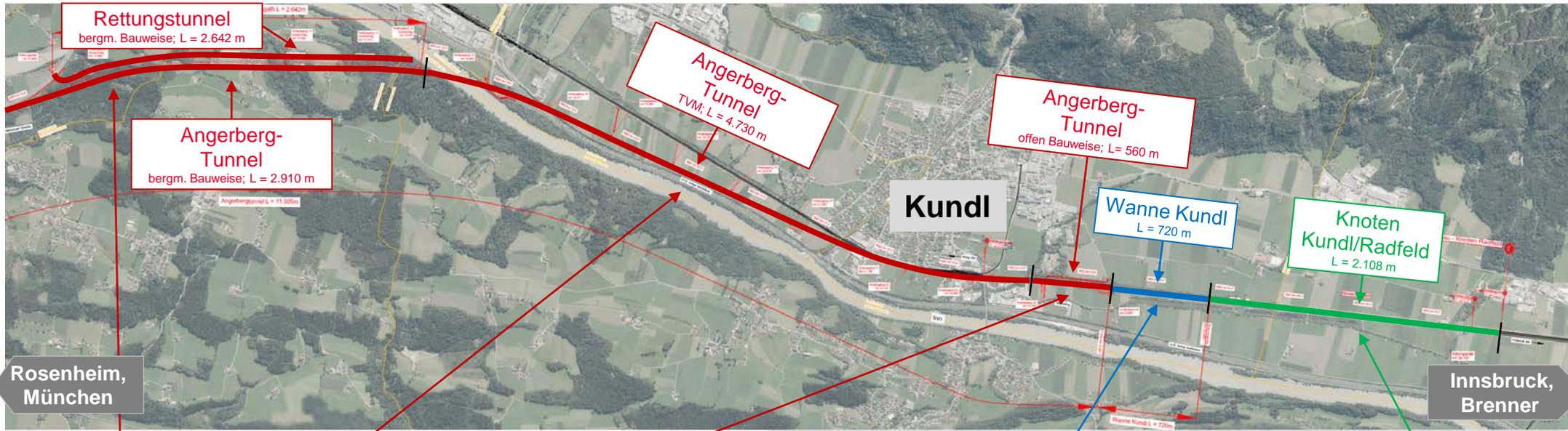
- Geschwindigkeit: $v_{\max} = 230 \text{ km/h}$
- Steigung/Gefälle: 10,0 ‰ im Tunnel
12,5 ‰ in Wanne
- Doppelspurtunnel
- Mischverkehr (Personen – und Güterzüge)
 - alle 500m Ausstieg aus Tunnel inkl. Vorplatz (500m²)
 - in Verknüpfungsstelle Rettungsplatz (1.500m²)



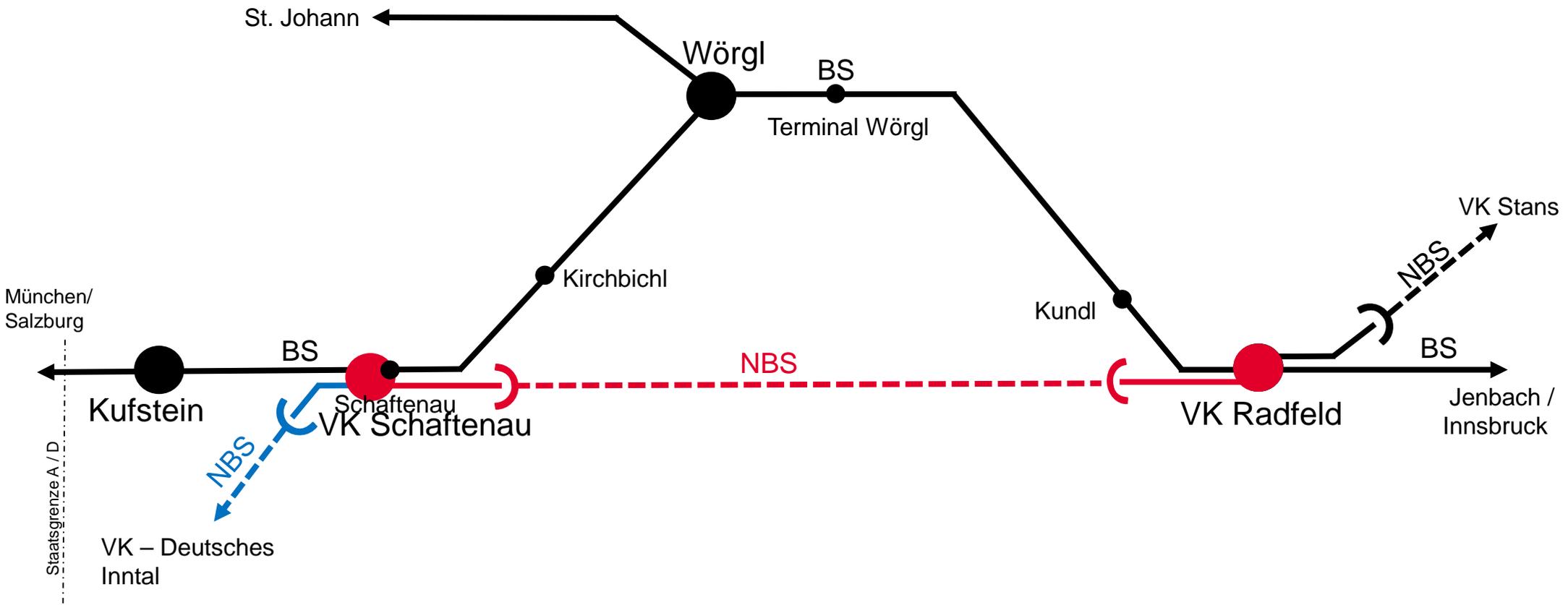
Schaftenau – Knoten Radfeld: Projektübersicht



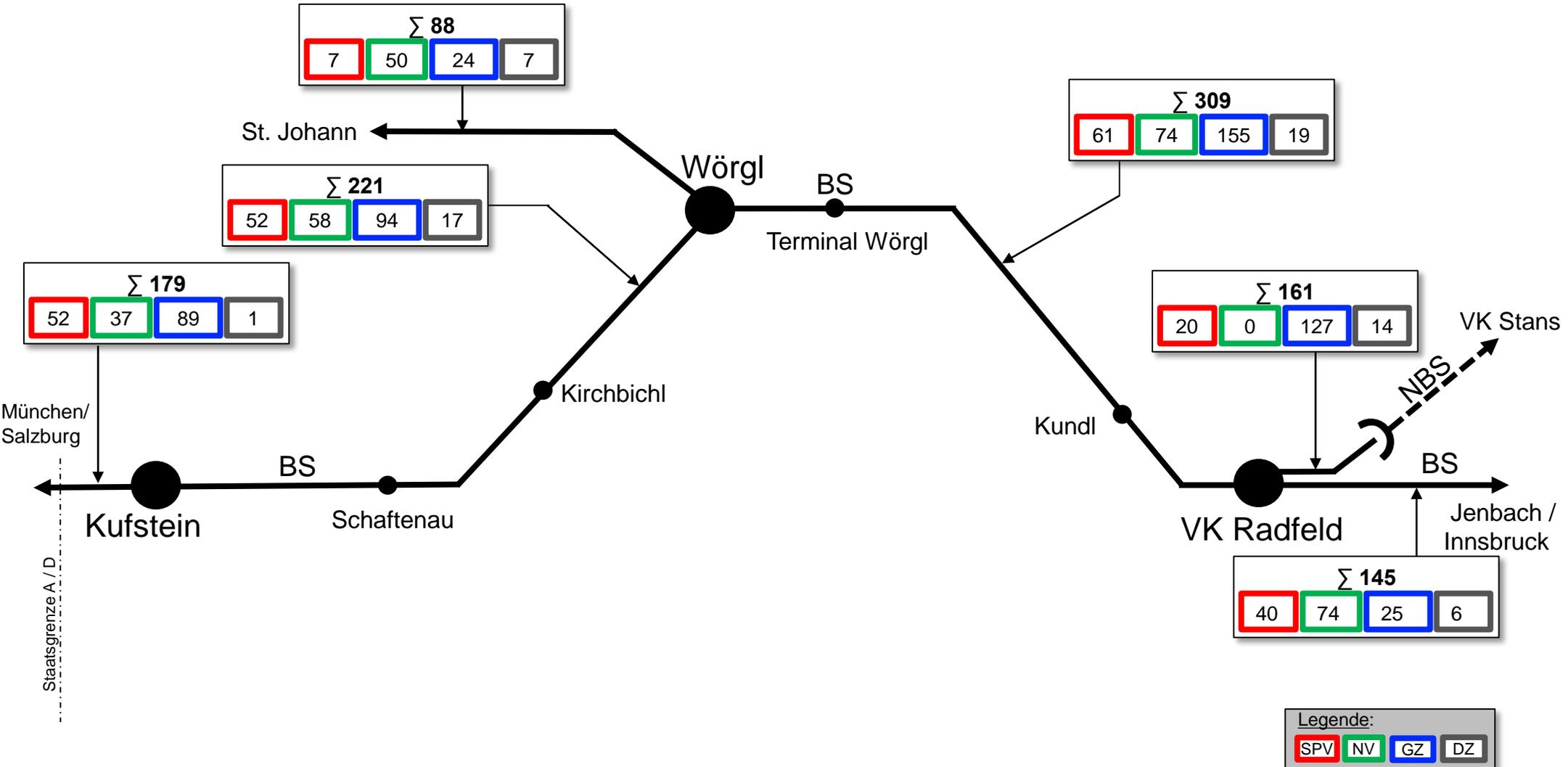
Schafftenau – Knoten Radfeld: Projektübersicht



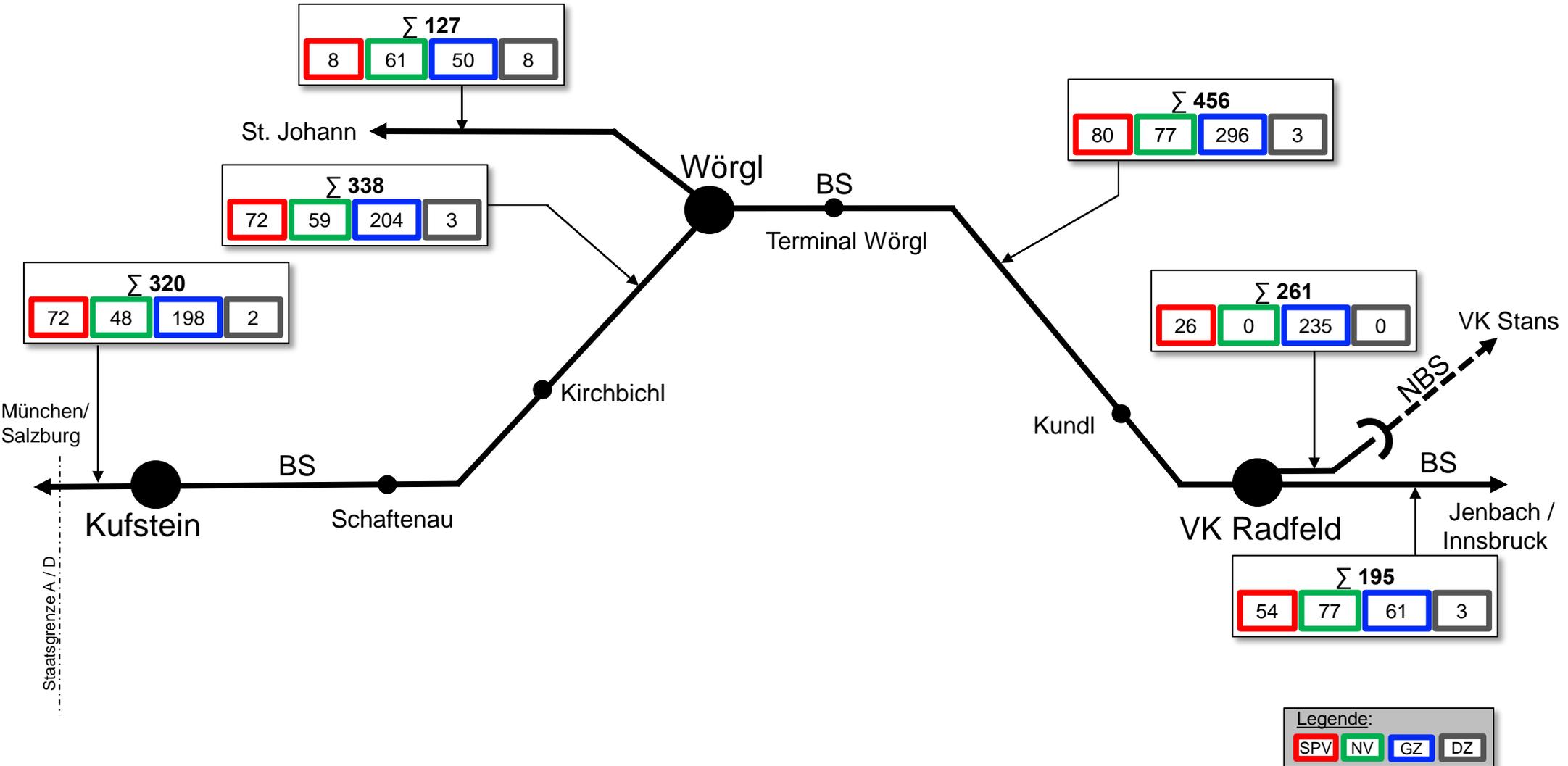
Schaftenau – Knoten Radfeld: Betriebsprogramm – Infrastruktur



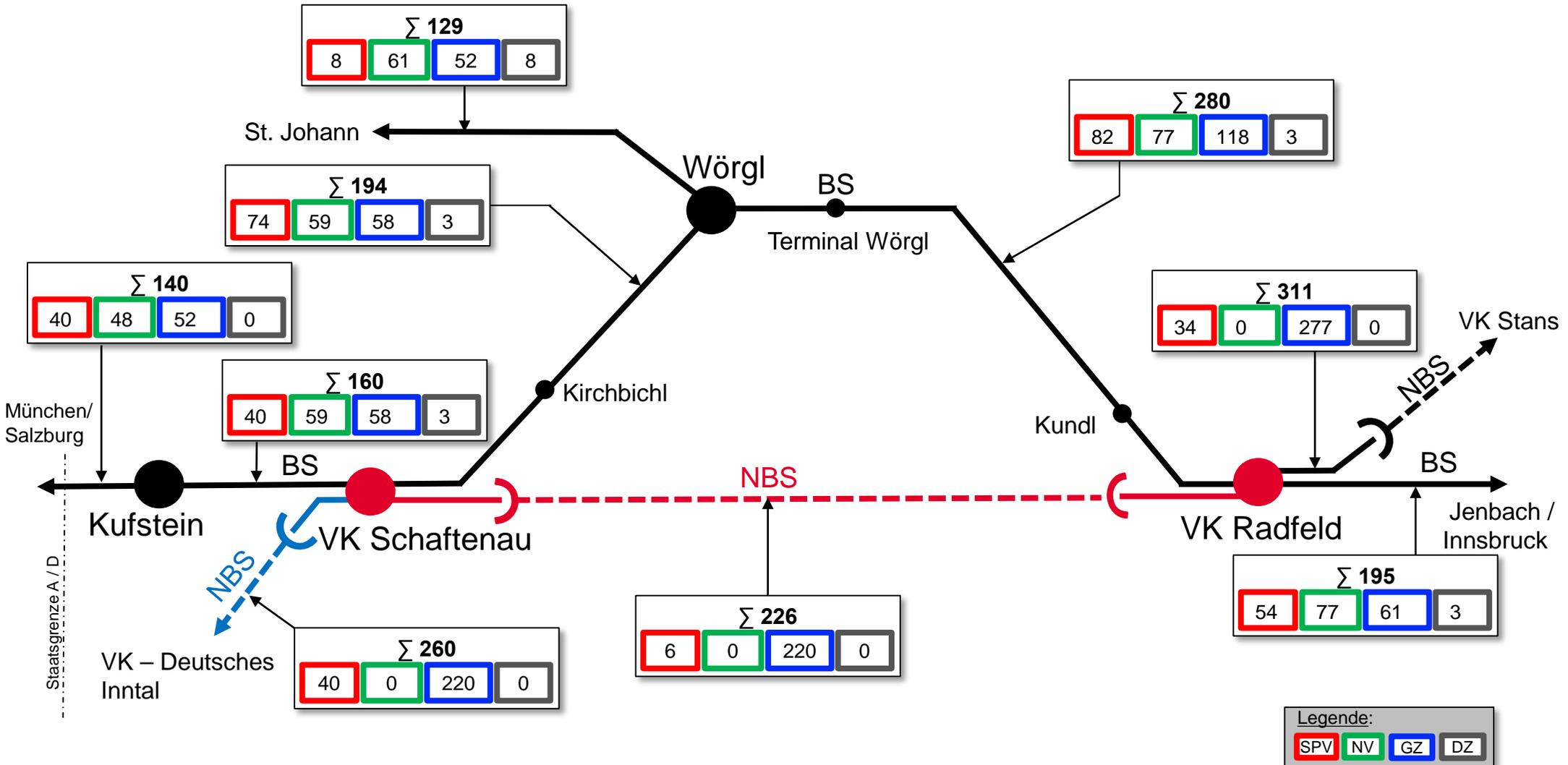
**Schaftenau – Knoten Radfeld:
Betriebsprogramm – Bestand 2016**



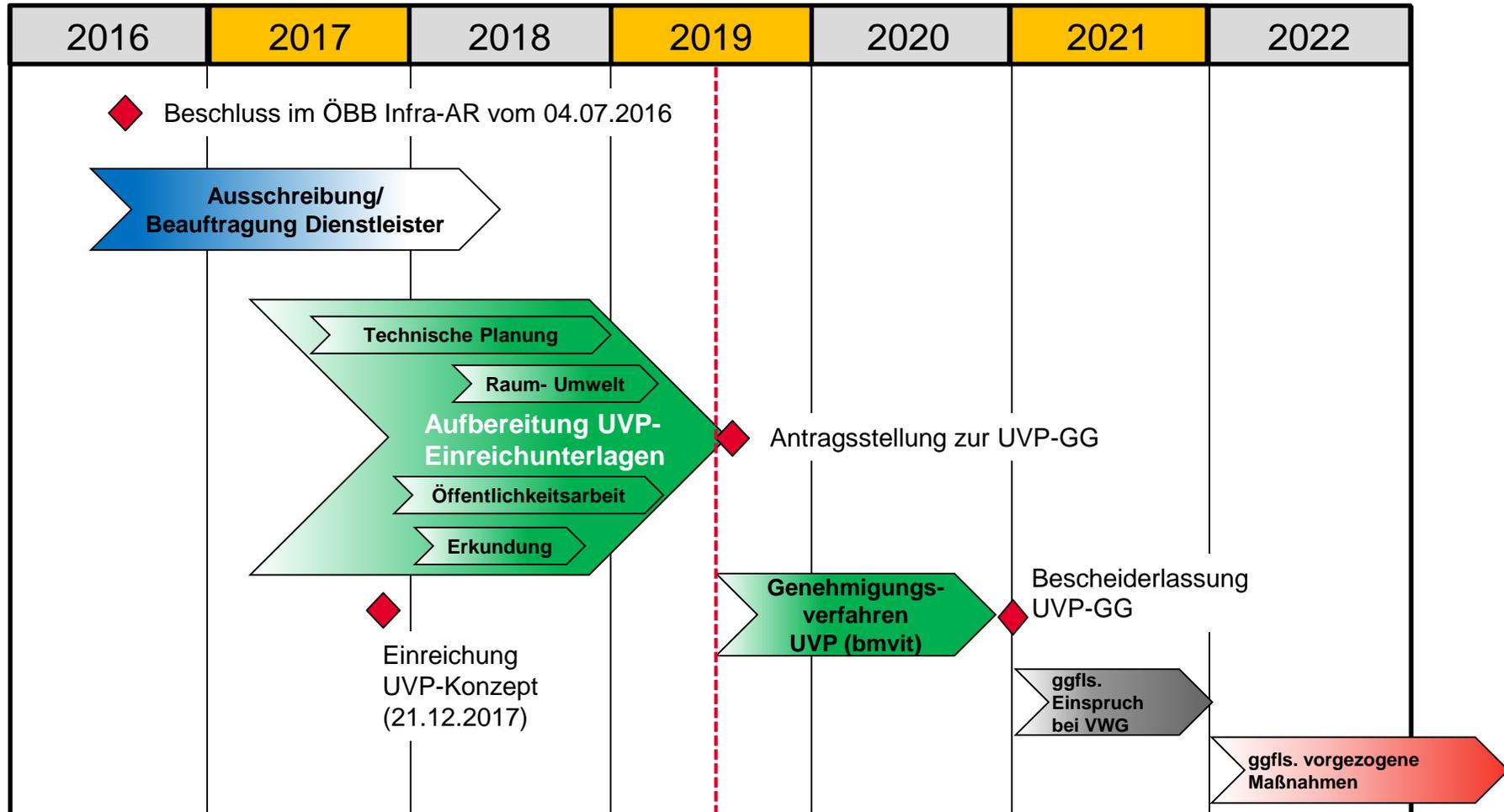
**Schaftenau – Knoten Radfeld:
Betriebsprogramm – ohne Ausbau**



Schaftenau – Knoten Radfeld: Betriebsprogramm – mit Ausbau



**Schaftenau – Knoten Radfeld:
Terminschiene**



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

BRENNER-NORDZULAUF